

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2016.08.0? 09:50:56 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

1713

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Αυγούστου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **159**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/222967/18808/2879 (1)

Χαρακτηρισμός ως μνημείων δύο κτηρίων σε οικόπεδο φερόμενης ιδιοκτησίας Ιωάννας Καραμπίκα, στον οικισμό Περλεγκιάνικα Κυθήρων, Δήμου Κυθήρων, Νομού Αττικής, Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του Π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του Ν. 2039/1992 (Α΄ 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του Ν. 3028/2002 (Α΄ 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του Π.δ. 104/2014 (Α΄ 171) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα άρθρα 31 και 34 του Ν. 4305/2014, καθώς και το Π.δ. 191/2003 (Α΄ 146) «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού» κατά το μέρος που αυτό διατηρείται σε ισχύ με το άρθρο 70 του Π.δ. 104/2014.

ε) Του άρθρου 1 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων.... » σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/6.10.2015 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6.10.2015).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20.01.2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του Ν. 3028/2002» (Β '70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ 743/Β΄/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, σύμφωνα με το αριθ. 18/30.6.2016 πρακτικό, (θέμα 9ο), αποφασίζουμε:

το χαρακτηρισμό ως μνημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β και 1γ του Ν. 3028/2002, των δύο κτιρίων σε οικόπεδο φερόμενης ιδιοκτησίας Ιωάννας Καραμπίκα, στον οικισμό Περλεγκιάνικα Κυθήρων, Δήμου Κυθήρων, Νομού Αττικής, Περιφερειακής

Ενότητας Νήσων, Περιφέρειας Αττικής, διότι με την απλή λαϊκή αρχιτεκτονική τους, τη χρήση των υλικών και την τυπολογία τους αποτελούν τεκμήρια της οικονομικής πολιτιστικής και πολιτισμικής ανάπτυξης της περιοχής στα μέσα του 19ου αιώνα.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση κυριότητας ή τίτλου ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ

Αριθμ. ΥΠ Π ΟΑ/ΓΔΑΠ Κ/Δ ΒΜΑ/ΤΒΑΧΜΑΕ/200364/120230/4380/1392 (2)

Χαρακτηρισμός του Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου Αετοχωρίου, Δήμου Αλμωπίας, Π.Ε. Πέλλας, ως νεότερου μνημείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1) Του Π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).

2) Του Π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού... Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού».

3) Του Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4) Τη με αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/6-10-2015 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6-10-2015) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού.

5) Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠ.ΠΟ/ΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ 743/Β΄/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

6) Του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

7) Του Π.δ. 104/2014 (ΦΕΚ 171/Α/28-8-2014) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα αρ. 31 και 39 του Ν. 4305/2014 (ΦΕΚ 237/Α/31-10-2014).

8) Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, όπως διατυπώθηκε στην με αριθμ. 12/14-4-2016 Συνεδρία του, αποφασίζουμε:

χαρακτηρίζουμε ως νεότερα μνημεία τον Ιερό Ναό. Αγίου Δημητρίου Αετοχωρίου, Δήμου Αλμωπίας, Π.Ε. Πέλλας και τις κατασκευές που βρίσκονται εντός του λιθόκτιστου περιβόλου, ήτοι το κωδωνοστάσιο και το βορινό βοηθητικό υπόστεγο χώρο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 3028/2002, διότι διατηρούν πλήρως τα αυθεντικά αρχιτεκτονικά και καλλιτεχνικά τους στοιχεία, τα οποία αποτελούν μαρτυρία πολιτισμικών στοιχείων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή, η οποία δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2016

Ο Υπουργός

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ

Αριθμ. 35699 (3)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κτιρίου που βρίσκεται επί των οδών Δημ. Γούναρη 22 και Καραολή- Δημητρίου 2-4 (Ο.Τ. 106) του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) φερόμενο ως ιδιοκτησία Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 (εδάφιο α., β.) του άρθρου 6 του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α΄79).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 26 και 27 του Ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπών διατάξεων» (Α΄249), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 49 (παρ. 6 και 7) του Ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (Α΄174) και όπως το άρθρο 27 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 21 (παρ. 4) του Ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α΄94) και ισχύουν.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ/τος 63/2005 (Α΄98).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.δ/τος 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄114).

5. Την υπ΄ αριθμ. Υ 31/9-10-2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ιωάννη Τσιρώνη» (Β΄2183).

6. Την από 6-3-2015 (αριθ. Πρωτ. ΥΠΑΠΕΝ 10533/15) αίτηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ).

7. Την υπ΄ αριθμ. 21/3/27-11-2014 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά.

8. Την από 05-08-2015 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

9. Το γεγονός ότι έχει υποβληθεί η με το υπ' αριθμ. 36672/1600/520/23-11-2015 έγγραφο (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ 51490/26-11-2015, 523961/1-12-2015) ένσταση- αντίρρηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΝΑΤ.

10. Την υπ' αριθμ. 76/16-12-2015 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

11. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζεται στο σύνολό του ως διατηρητέο το κτίριο που βρίσκεται επί των οδών Δημ. Γούναρη 22 και Καραολή Δημητρίου 2-4, (Ο.Τ. 106) του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής), φερόμενο ως ιδιοκτησία Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ), όπως φαίνεται με μαύρη διαγράμμιση στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και Γεωχωρικών Πληροφοριών με την υπ' αριθμ. 35699/2016 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση συνδημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ως διατηρητέο χαρακτηρίζεται το αρχικό κτίριο, καθώς και οι εναρμονιζόμενες με αυτό μεταγενέστερες προσθήκες, όχι όμως και τα πάσης φύσεως καθ' ύψος ή κατ' επέκταση υπάρχοντα προσκτίσματα που το αλλοιώνουν. Ο καθορισμός των προσκτισμάτων που το αλλοιώνουν πραγματοποιείται από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.).

3. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτίριο απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή τόσο των επί μέρους αρχιτεκτονικών ή καλλιτεχνικών και διακοσμητικών στοιχείων του, όσο και του κτιρίου συνολικά, πλην των προκτισμάτων ή των στοιχείων, για τα οποία το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) έχει γνωμοδοτήσει για την αφαίρεσή τους.

4. Επιτρέπεται η επισκευή ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η ενίσχυση του φέροντα οργανισμού, καθώς και επεμβάσεις για λόγους λειτουργικούς του διατηρητέου κτιρίου, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο αρχιτεκτονικός χαρακτήρας του και δεν θίγονται τα διατηρητέα στοιχεία του.

5. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φωτεινών επιγραφών και διαφημίσεων στο διατηρητέο κτίριο. Επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση επιγραφών μικρών διαστάσεων που πληροφορούν για τη χρήση των χώρων του κτιρίου.

6. Αιτήσεις για προσθήκη στο διατηρητέο κτίριο αποστέλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ με γνώμη του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) για ειδικές ρυθμίσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3γ του Ν. 4067/2012 (Α 79/ 2012), εφόσον δεν παραβλάπτεται το διατηρητέο κτίριο και ο χώρος που το περιβάλλει.

7. Για οποιαδήποτε επέμβαση στο εξωτερικό και εσωτερικό του διατηρητέου κτιρίου, όπως και για την τοποθέτηση επιγραφών απαιτείται έγκριση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.

8. Επιτρέπεται η καθ' ύψος προσθήκη στο διατηρητέο κτίριο, δύο (2) ορόφων σε υποχώρηση έξι μέτρα (6,00 μ.) από τις ρυμοτομικές γραμμές και δύο και μισό μέτρα (2,50 μ.) από το πίσω όριο του οικοπέδου, όπως φαίνεται στο διάγραμμα της παραγράφου 1.

9. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός	Ο Αναπληρωτής Υπουργός
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το σύστημα συντεταγμένων του Τοπογραφικού Διαγράμματος είναι εξαρτημένο από το Κρατικό Δίκτυο (Ε.Γ.Σ.Α. '87).

Η εξάρτηση πραγματοποιήθηκε με τριγωνισμό (μέθοδος δορυφορικής γεωδαισίας) με χρήση του τριγωνομετρικού σημείου της Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε. με κωδικό Π05045010 (πλακέτα επί του εδάφους στην περιοχή) με πραγματοποίηση μετρήσεων που διεξήχθησαν την 12/01/2014 και στο χρονικό διάστημα από 15:00-16:00.
Ο σταθμός βάσης (BASE), λοιπόν, ήταν το τριγωνομετρικό σημείο με κωδικό Π05045010. Η ειδικότερη μεθοδολογία του τριγωνισμού που χρησιμοποιήθηκε ήταν η Real Time Kinematic (RTK) με χρήση δύο δεκτών GPS τύπου GR-3 της TOPCON με ακρίβειες ±10mm ±10ppm πραγματοποιώντας δορυφορικές παρατηρήσεις σε πραγματικό χρόνο με τον δεύτερο δέκτη (ROVER) να τοποθετείται διαδοχικά επί δύο συνεχόμενων πολυγωνομετρικών σημείων (S1 και S2). Ουσιαστικά δηλαδή, μεταξύ του τριγωνομετρικού σημείου και του διπόλου των στάσεων S1 και S2, σχηματίζεται ένα "τρίγωνο" που μετριέται με δορυφορικές παρατηρήσεις. Σε πραγματικό χρόνο, με κατάλληλο λογισμικό (TOPSURV) δίνονται συντεταγμένες (Χ,Υ,Η στο Ε.Γ.Σ.Α. '87) στα πολυγωνομετρικά σημεία S1 και S2, με βάση την στιγμιαία επίλυση των δορυφορικών παρατηρήσεων ("διανυσμάτων"). Η απόσταση του διπόλου των πολυγωνομετρικών S1 και S2 από το χρησιμοποιηθέν τριγωνομετρικό σημείο είναι περίπου 900 μ.. Επίσης δόθηκαν δόθηκαν συντεταγμένες στο νεοϊδρυμένο πολυγωνομετρικό δίκτυο (S1, S2, S2A, S2B, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9) οπότε παράχθηκε αρχείο .txt με τις συντεταγμένες των νέων πολυγωνομετρικών σημείων (σε Ε.Γ.Σ.Α. '87).
3) Η εξάρτηση αφορούσε νεοϊδρυμένο πολυγωνομετρικό δίκτυο σταθερών σημείων τα οποία είναι απαραίτητα για την επόμενη εργασία της ταχυμετρικής αποτύπωσης των χωρικών στοιχείων ενδιαφέροντος.
4) Μετά την εξάρτηση στο Ε.Γ.Σ.Α. '87 (μέθοδος RTK) ακολουθεί η πολυγωνομετρία, δηλαδή η μέτρηση του πολυγωνομετρικού δικτύου (μέτρηση κλειστής όδευσης με εξαρτημένο το ένα άκρο) με χρήση Ολοκληρωμένου Γεωδαιτικού Σταθμού (Total Station) ακρίβειας στις γωνίες 5" και ακρίβειας στις αποστάσεις +(3mm+2ppm), D (με πρίσμα) και +5mm (χωρίς πρίσμα) τύπου GPT 7500-LN της TOPCON.
5) Παράλληλα με την πολυγωνομετρία, πραγματοποιείται και η επίγεια τοπογραφική αποτύπωση των χωρικών στοιχείων μελέτης με την μέθοδο της ταχυμετρίας (καταγραφή πολικών συντεταγμένων (r,θ)). Δημιουργείται, λοιπόν, ένα αρχείο μετρήσεων υπαίθρου με όνομα "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ_ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑΣ .txt" το οποίο θα επιλυθεί με το λογισμικό "ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ" και με βάση την εξάρτηση που έχει προηγηθεί, θα προκύψει τελικό αρχείο συντεταγμένων σε Ε.Γ.Σ.Α. '87 (για τα σημεία που αποτυπώθηκαν) με όνομα "ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΩΝ_ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΩΝ.txt".
6) Τα τελικά σημεία εισάγονται ("ραπορτάρονται") σε κατάλληλο σχεδιαστικό πακέτο (Autocad/Rapport) ώστε να προκύψουν στον χώρο στο Ε.Γ.Σ.Α. '87) με σκοπό να σχεδιαστούν/αποδοθούν και να συνταχθεί το τελικό τοπογραφικό διάγραμμα.
7) Σημείωση: οι σειριακοί αριθμοί (S/N: serial numbers) των δεκτών GPS που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:
α) για τον δέκτη βάση (BASE) : 443-2767
β) για τον δέκτη (ROVER) : 443-2798
Επίσης, για την εφαρμογή της μεθοδολογίας RTK, χρησιμοποιήθηκε χειριστήριο πεδίου FC - 250 με κωδικό X13-43568.

...ΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ-ΚΤΙΣΜΑΤΟΣ

...οιχεία οικοπέδου : Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Α
...λευρές : Α-Β= 15.25, Β-Γ= 50.75, Γ-Δ= 22.00, Δ-Ε= 36.05, Ε-Ζ= 3.00, Ζ-Η= 9.60, Η-Α= 11.90
...μβαδόν = 1138.55 τ.μ.
...υψόμετρα κορυφών οικοπέδου : Α (+ 0.00), Β (+ 0.25), Γ (+ 1.75), Δ (+ 2.15), Ε (+ 1.20), Ζ (+ 1.20), Η (+ 1.20)

...ΚΤΙΣΜΑΤΟΣ

...) Στοιχεία περιγράμματος ισογείου κεραμοσκεπούς κτίσματος (ισ/κ) : Α-α-β-Ε-Ζ-Η-Α
Πλευρές : Α-Β= 15.25, α-β= 22.00, β-Δ= 35.90, Ε-Ζ= 3.00, Ζ-Η= 9.30, Η-Α= 11.90
Εμβαδόν ΙΣΟΓΕΙΟΥ = 1135.80 τ.μ.
...) Εμβαδόν ΥΠΟΓΕΙΟΥ = 197.24 τ.μ.

...ΛΩΣΗ του Ν. 651/77 και του Ν.1337/83

...ώνω σύμφωνα με τον νόμο για το οικόπεδο με στοιχεία "Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Α" και εμβαδόν 1135.80 τ.μ., ...βρίσκεται επί των οδών Λεωφ. Δημ. Γούναρη, αρ. 22 και Καραολή Δημητρίου, αρ. 2 - 4, στο Ο.Τ. 106, ...η περιοχή "Αγορά Πειραιά" στο Δήμο Πειραιά της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά της Περιφέρειας Αττικής ότι : ...ίναι άρτιο κατά κανόνα και οικοδομήσιμο σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις που ισχύουν ...ήμερα,

...ρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως του Δήμου Πειραιά της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά της Περιφέρεια Αττικής ...αι σε απόσταση 250 μέτρων από την θάλασσα.

...εν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου 1337/83

...ντός του Ο.Τ. δεν διέρχονται εναέριες γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης της ΔΕΗ, αγωγός ...ισικού αερίου οδός προϋφιστάμενη του 1923 ή ρέμα.

...ντός αυτού και κατά μήκος του προσώπου του εν θέματι οικοπέδου δεν υπάρχουν δέντρα, και ...ντός του όμορου οικοπέδου υφίστανται διατηρητέο κτίσμα (Δημ. Γούναρη, αρ. 20 - Φ.Ε.Κ. 420Δ/15-05-1987).

Νοέμβριος 2014
ο δηλών

ΜΑΡΙΝΑ Σ. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ. 53218
ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 30 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 210 4818970

ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (Ν. 4030/2011)

...κάτωθι υπογεγραμμένος ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΤΟΚΑΣ (πρόεδρος Ν.Α.Τ.) δηλώνω ότι :

...τα αρχικά και υλοποιημένα του οικοπέδου με στοιχεία "Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Α" και με εμβαδόν 1138.55 τ.μ. ...ου βρίσκεται επί των οδών Λεωφ. Δημ. Γούναρη, αρ. 22, στο Ο.Τ. 106, στην περιοχή "Λιμάνι Πειραιά" ...στο Δήμο Πειραιά, Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά Περιφέρεια Αττικής, υποδείχθηκαν από εμάς

...ευθυνόμαστε για την ακρίβεια των δηλουμένων ορίων του οικοπέδου και για την ύπαρξη και ...την αιτία του δικαιώματος μας να ζητήσουμε την έκδοση άδειας δόμησης.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Α.Τ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΤΟΚΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ/ΝΑΤ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

Φωτογραφία 1 (PH -1) : Άποψη της ιδιοκτησίας (Βορειοανατολική γωνία λήψης)

Φωτογραφία 2 (PH - 2) : Άποψη της ιδιοκτησίας (Βορειοδυτική γωνία λήψης)

Φωτογραφία 3 (PH - 3) : Άποψη της ιδιοκτησίας (Βορειοδυτική γωνία λήψης)

Φωτογραφία 4 (PH - 4) : Άποψη της ιδιοκτησίας (νοτιοανατολική γωνία λήψης)

ΛΕΩΦ. ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ (άσφαλτος)

ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ Δ.

ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑ - πεζόδρομος (πλακόστρωτο)

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΣΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΕΚ 420Δ/15-05-1987

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΟΡΘΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ (ΠΗΓΗ : Ε.Κ.ΧΑ. Α.Ε. : 2007-2009) ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:1000

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 35699/16 ΑΠΟΦΑΣΗ
"χαρακτηρισμού ως διατηρητέου του κτιρίου που βρίσκεται επί των οδών Δημ. Γούναρη 22 και Καραολή – Δημητρίου 2-4 (Ο.Τ. 106) του Δήμου Πειραιά (ν. Αττικής) φερόμενο ως ιδιοκτησία Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού".
ΑΘΗΝΑ 14-07-2016
ο αναπλ. Δ/ντής

Αρ. Φακ. 67/16
Σχ. 1

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
Το παρόν σχεδιάγραμμα μελετήθηκε από το ΚΕ.Σ.Α. την 2015
και εγκρίθηκε σύμφωνα με την αριθμ. ...... γνωμοδότησή του

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ε. ΚΛΑΜΠΑΤΣΕΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Α. ΜΠΕΣΣΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

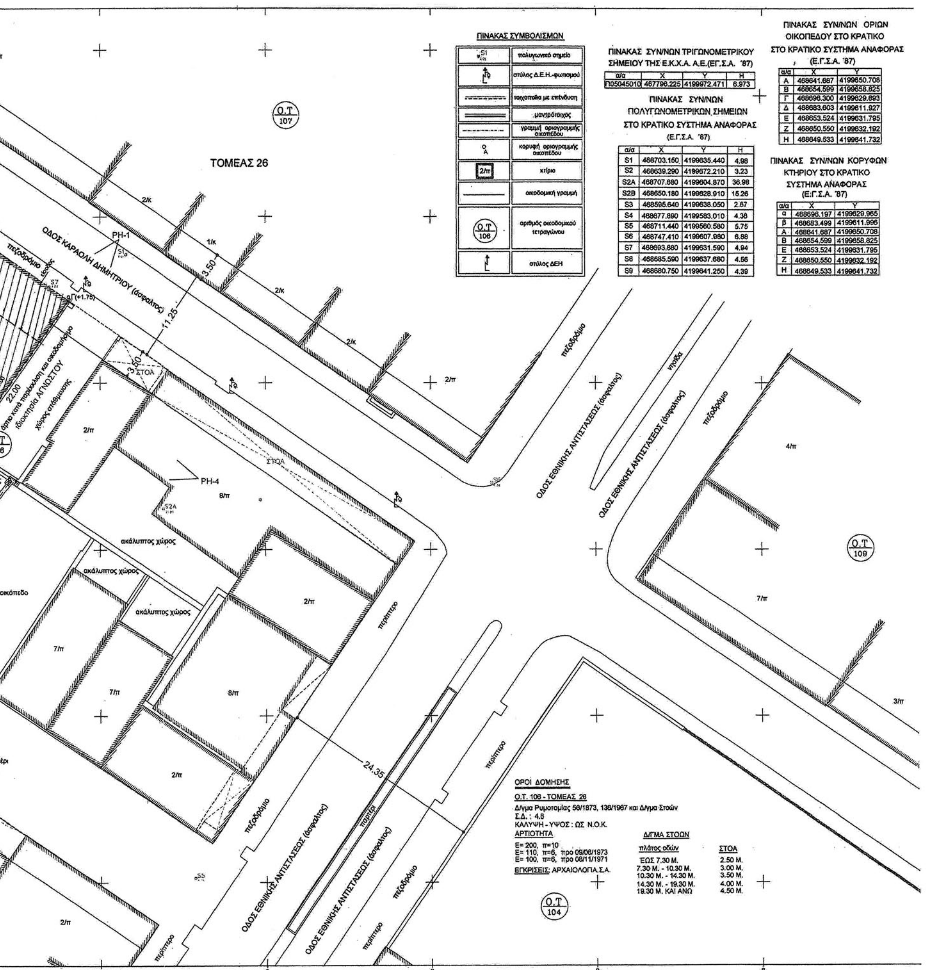
ΘΕΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΕΝΤΡΟ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 22 ΚΑΙ ΚΑΡΑΟΛΗ – ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 2 - 4
(Ο.Τ.106, ΠΕΡΙΟΧΗ 26)

ΘΕΜΑ : ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΩΣ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ :
ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΡΙΟ
ΟΡΙΟ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

S1	πολυγωνικό σημείο
	στύλος Δ.Ε.Η.-φωτισμού
	τοιχοποιία με επένδυση
	μαντρότοιχος
	γραμμή οριογραμμής οικοπέδου
Α	κορυφή οριογραμμής οικοπέδου
2/π	κτίριο
	οικοδομική γραμμή
Ο.Τ 106	αριθμός οικοδομικού τετραγώνου
	στύλος ΔΕΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΤΗΣ Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.(ΕΓ.Σ.Α. '87)

α/α	X	Y	H
Π05045010	467796.225	4199972.471	6.973

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (Ε.Γ.Σ.Α. '87)

α/α	X	Y	H
S1	468703.150	4199635.440	4.98
S2	468639.290	4199672.210	3.23
S2A	468707.680	4199604.870	36.98
S2B	468650.180	4199628.910	15.26
S3	468595.640	4199638.050	2.67
S4	468677.890	4199583.010	4.38
S5	468711.440	4199560.580	5.75
S6	468747.410	4199607.980	6.88
S7	468693.880	4199631.590	4.94
S8	468685.590	4199637.680	4.56
S9	468680.750	4199641.250	4.39

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΣΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (Ε.Γ.Σ.Α. '87)

α/α	X	Y
Α	468641.687	4199650.708
Β	468654.599	4199658.825
Γ	468696.300	4199629.893
Δ	468683.603	4199611.927
Ε	468653.524	4199631.795
Ζ	468650.550	4199632.192
Η	468649.533	4199641.732

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (Ε.Γ.Σ.Α. '87)

α/α	X	Y
α	468696.197	4199629.965
β	468683.499	4199611.996
Α	468641.687	4199650.708
Β	468654.599	4199658.825
Ε	468653.524	4199631.795
Ζ	468650.550	4199632.192
Η	468649.533	4199641.732

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/4181 (4)

Χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς- Αγ. Πρόδρομος» και της υφιστάμενης οδού «Ζαγκλιβέρι-Αδάμ-Δουμπιά», ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90 Α΄/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176 Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955».

9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/1984.

11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

17. Το Π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (ΦΕΚ 114 Α΄/22-9-2015) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ 116 Α΄/ 23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Την υπουργική απόφαση οικ/172273/23-4-2014 του Υπουργού ΠΕΚΑ με θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής που εκδόθηκε από το ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/Τμήμα Α'.

2. Το Υπηρεσιακό Σημείωμα υπ.' αριθμό 3/15-2-2016 από Δ.Ο.Υ. (β) προς Δ.Ο.Υ. (α) δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος».

3. Την απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/1103/1-3-2016 του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών δια της οποίας εγκρίνονται οι Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και Ισόπεδων Κόμβων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος».

4. Την Τεχνική Έκθεση του μελετητή δια της οποίας παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των προς χαρακτηρισμό νέων οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος».

5. Το απόσπασμα χάρτη ΓΥΣ όπου απεικονίζεται το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής, ο οδικός άξονας της μελέτης «Γερακαρού-Άγιος Πρόδρομος» και ειδικότερα τα εν θέματι οδικά τμήματα.

και επειδή:

1. Τα οδικά τμήματα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένα, αλλά έχουν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακή Οδό.

2. Το συνολικό μήκος των οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος» είναι περίπου 13,8 km με μία λωρίδα πλάτους 3,75m ανά κατεύθυνση, ΛΕΑ πλάτους 0,25 m και έρεισμα πλάτους 2 m.

3. Οι υφιστάμενες σήμερα οδοί που εξυπηρετούν την διαδρομή Γερακαρού-Άγιος Πρόδρομος έχουν υποβαθμισμένα γεωμετρικά στοιχεία, διέρχονται μέσα από τους οικισμούς και εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

4. Η κατά τμήματα βελτίωση του εν λόγω οδικού άξονα παρακάμπτει όλους τους οικισμούς: Γερακαρού, Ζαγκλιβέρι, Αδάμ, Δουμπιά, Σανά και Άγιο Πρόδρομο και αναβαθμίζει τις κυκλοφοριακές συνθήκες ως προς την άνεση, ταχύτητα και ασφάλεια των μετακινήσεων.

5. Από άποψη χωροθέτησης ο άξονας Γερακαρού-Άγιος Πρόδρομος συνδέει την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Καβάλας με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου.

6. Ο χαρακτηρισμός των προαναφερομένων οδικών τμημάτων είναι απαραίτητος διότι αποτελούν νέες χαράξεις και επίκειται άμεσα η σύνταξη της μελέτης απαλλοτρίωσης.

7. Το υφιστάμενο οδικό τμήμα «Ζαγκλιβέρι - Αδάμ - Δουμπιά» εισέτι αχαρακτήριστο, χρησιμοποιείται και συντηρείται ως βελτίωση της επαρχιακής οδού 21 «Γερακαρού-Ζαγκλιβέρι προς Αρναίαν» από τις οικίες Υπηρεσίες, διότι έχει αναβαθμισμένα λειτουργικά και γεωμετρικά στοιχεία συγκριτικά με το νομοθετημένο «Ζαγκλιβέρι-Καλαμωτό-Δουμπιά» όπου μάλιστα το υποτμήμα «Καλαμωτό μέχρι το όριο των Νομών Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής» είναι αδιάνοικτο.

8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

εντάσσουμε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Νομών Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής:

1) τα οδικά τμήματα της μελέτης « Κόμβος Γερακαρούς-Άγιος Πρόδρομος», τα οποία αποτελούν βελτιωμένες παραλλαγές υφιστάμενων τμημάτων Επαρχιακών Οδών των ως άνω Νομών

2) Το υφιστάμενο οδικό τμήμα «Ζαγκλιβέρι - Αδάμ - Δουμπιά» που χρησιμοποιείται και συντηρείται ως Επαρχιακό Δίκτυο από τις αρμόδιες τοπικές Υπηρεσίες, όπως ακριβώς απεικονίζονται στο συνημμένο χάρτη της Δ.Ο.Υ.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς- Αγ. Πρόδρομος» και της υφιστάμενης οδού «Ζαγκλιβέρι - Αδάμ -Δουμπιά», ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου» να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 47%

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (α)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα

Χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της μελέτης "Κόμβος Γερακαρούς - Άγιος Πρόδρομος" και της υφιστάμενης οδού "Ζαγκλιβέρι - Αδάμ - Δουμπιά", ως τμήματα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου"

Υπ. Απόφ. ΔΟΥ/οικ/4181/19-07-2016

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87

Κλίμακα: 1:75.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οδικό Δίκτυο που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
- Κατασκευασμένο
- Υπό Μελέτη

Χαρακτηρισμένο Οδικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Εθνικό
- Πρωτεύον Επαρχιακό
- Τριτεύον Εθνικό
- Δευτερεύον Επαρχιακό
- Αδιάνοικτο Πρωτεύον Επαρχιακό
- Όριο Νομού

ΠΗΓΕΣ:
ΜΗΤΡΩΟ ΟΔΩΝ Δ.Ο.Υ.
Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε. (2007)

Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Επ. Οδός 23
Επ. Οδός 21
Επ. Οδός 10
Επ. Οδός 12
Επ. Οδός 20
Επ. Οδός 31
Ε.Ο.02
Ε.Ο.16
Ν.Ε.Ο.16
Ν.Ε.Ο.16Α
Π.Ε.Ο.16
Π.Ε.Ο.16Α
Λαγκαδίκια
Νικομηδινό
Γερακαρού
Βασιλούδι
Ζαγκλιβέρι
Αδάμ
Καλαμωτό
Δουμπιά
Σανά
Ρίζα
Κρήμνη
Αγ. Πρόδρομος
Γαλάτιστα
Γαλαρινός
Λιβάδι
Παλαιόκαστρο

Κλίμακα: 1:75.000
0 2,5 5 Χλμ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

